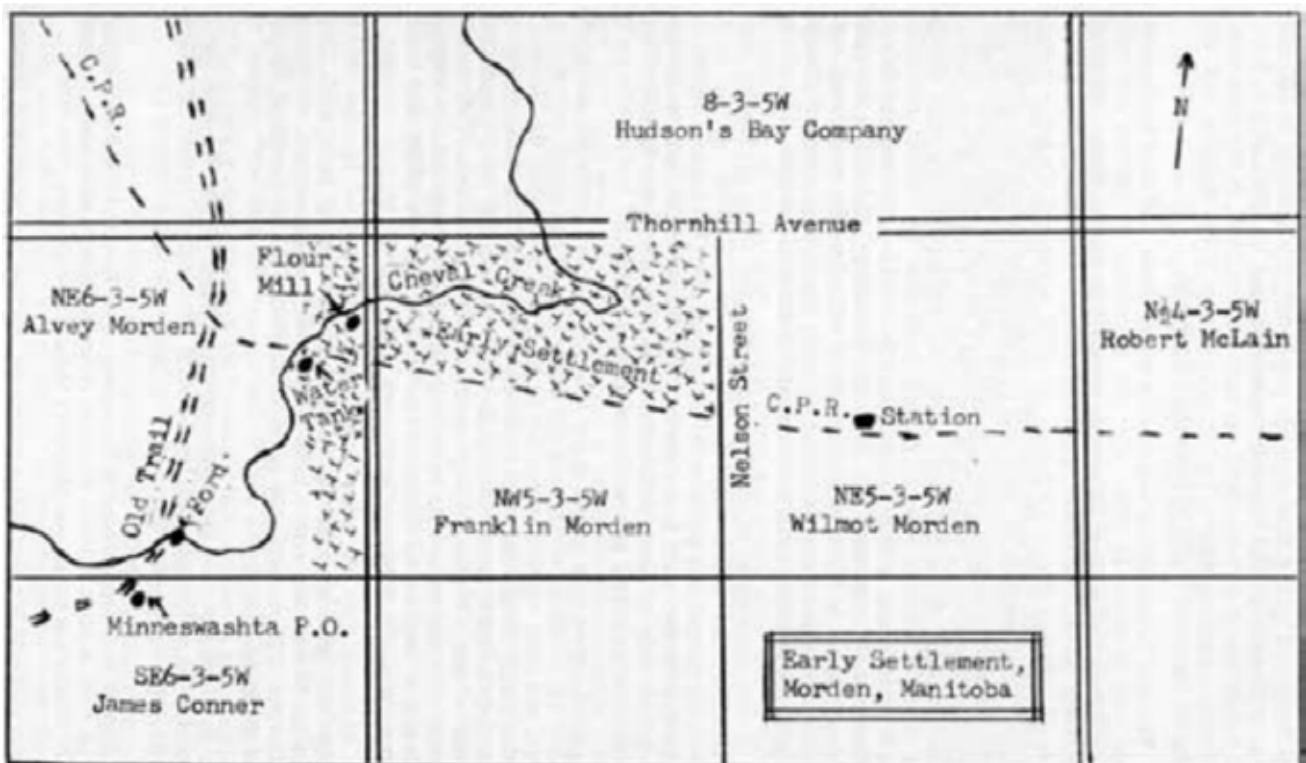


Серия “Наследие Мордена”. №1

Первые поселенцы



Первые люди: После отступления вод озера Агассиз (Agassiz Lake) народ Строителей Курганов (Mound Builders) переместился в этот регион, занимаясь охотой и сельским хозяйством. Спустя несколько веков племена Cree, Assiniboine и Chippewa вытеснили Mound Builders и жили в этой местности, когда с востока и залива Гудзон начали прибывать первые исследователи и торговцы.

Исследователи: В 1738 г. Lavendrye и его команда покинули форт La Reine (Portage la Prairie в настоящее время), направляясь к реке Миссури. Можно предположить, что они были первыми белыми людьми, которые путешествовали через южную Манитобу. В 1802 г. Alexander Henry The Younger, бывший партнером Северозападной Торговой Компании, построил в этом регионе торговый пост, названный Pinancewaywinning. Организация торговли мехами привлекла поселенцев-метисов, которые десятилетиями жили в долине к западу от Мордена.

Пионеры (первые поселенцы): В 1874-76 гг., когда первые поселенцы прибывали в этот регион, они селились возле ручьёв, где были большие запасы воды и леса. Поэтому их земля не была лучшей с сельскохозяйственной точки зрения. Поздние поселенцы, будучи вытесненными в открытые прерии, были щедро вознаграждены богатой, плодородной землёй. Некоторые из них стали настолько процветать благодаря их фермерской деятельности настолько, что действительно стали очень успешными.

Alvey и Frances Morden покинули Walkerton, Ontario в 1874 г. и вместе со своими детьми Wilmot, Frank, Albert, David и Elizabeth направились на запад, чтобы подать заявку на правительственную землю в Манитобе.



Лоялист Объединённой Империи, Alvey был таким убежденным канадцем, что отказался путешествовать через территории Соединённых Штатов Америки, воспользовавшись вместо этого более сложными все-канадскими дорогами Dawson (all-Canadian Dawson route). В форте Garry Alvey встретил старого друга, который порекомендовал место в шести днях пути к юго-западу, где было несколько поселенцев.

Alvey, Frank и Wilmot отправились осмотреть земли, затем вернулись в форт для подачи заявки. Предполагается, что в этой местности был только один другой поселенец, George Cram, который находился в одной миле к северу от семьи Морден.

В 1875 г. **Alexander P. Stevenson** основал свою ферму приблизительно в восьми милях к северо-западу от семьи Морденов. Он посадил небольшой сад, начал пересаживать дикие фруктовые деревья и ввозить саженцы. В течение 1900 г. он протестировал около 100 разновидностей яблоневых и несколько других фруктовых деревьев. Успешное выращивание Стивенсоном фруктовых деревьев, а также плодородные земли региона и продолжительный вегетационный период подтолкнули Министерство Сельского Хозяйства Доминиона к основанию Экспериментальной Фермы в Мордене в 1916 г.

В 1877 г., **Adam Nelson** и его семья поселились неподалёку от фермы А.Р. Stevenson. Его сыновья помогли ему в строительстве мукомольной мельницы и лесопилки вблизи Серебряного ручья (Silver Creek), после чего вскоре выросла маленькая деревня. Когда население Нельсонвилля (Nelsonville) достигло 1 000 человек, были построены здание муниципалитета, школа, церкви, магазины и банк. Свои дела открыли врачи, адвокаты, аптекари и кузнецы. Когда в 1882 г. Нельсон был зарегистрирован как город, шанс, что Колониальные железные дороги Манитобы (Manitoba Colonization Railway) построят станцию в Нельсоне, вселял надежды в жителей этого процветающего общества.

В конце 1870-х гг. город Маунтин (Mountain City) был основан в пяти милях к юго-западу от семьи Морденов и находился в собственности **F.T. Bradley**, таможенного коллектора в Эмерсоне (Emerson). Находящиеся на главном пути между Эмерсоном (Emerson) и Черепашьими Горами (Turtle Mountains), поселенцы, подававшие заявки в Маниту (Manitou), Кристал Сити (Crystal City) и Дэлорейне (Deloraine), выбрали этот путь. Поселение, составлявшее около 300 человек, имело магазины, школу, лесопилку, мельницу и две гостиницы. С этого времени Мордены стали получать почту в почтовом офисе Минневаста (Minnewasta Post Office), расположенном на ферме мистера Коннора (Mr. Connor) и вести торговлю в Маунтин Сити из-за его ближайшего расположения.

В эти ранние годы миссионеры обслуживали духовные нужды поселенцев. Одним из ранних и наиболее известных миссионеров был Хью Бортуик (**Hugh J. Borthwick**), чей “приход” располагался приблизительно на 3 200 квадратных миль.

Летом 1881 г. отделение Канадской тихоокеанской железной дороги (Canadian Pacific Railway, CPR) в Пембине (Pembina) в трёх милях к западу от собственности Морденов построило станцию, которую назвала Стивенвилль (Stevenville). Поскольку ручей Шеваль Крик (Cheval Creek, Dead Horse Creek) мог обеспечить постоянные запасы воды для локомотивов, железные дороги построили водонапорную башню и станцию на земле, принадлежавшей Алви Мордену (Alvey Morden). Станцию назвали Шеваль Крик (Cheval Creek Station), позднее она и город стали называться Морденом (Morden).

Когда стало ясно, что станция останется в Мордене, Алви передал пятнадцать акров земли для кладбища Хиллсайд (Hillside Cemetery), место для мельницы у ручья Дж.Фрэйзеру (J.H.Fraser) и место для отеля на Рэйлуэй Стрит (Railway Street).



Как только Морден стал остановочным пунктом железной дороги, поселение стало расти. Когда люди, жившие в Нельсоне и Маунтин Сити поняли, что у них не будет железнодорожного сообщения, они стали переселяться в Морден. В течение 1884-1885 гг. обычным видом было множество домов на салазках и полозьях, которые тащили к железной дороге. Кирпичные здания были разобраны, кирпичи продавались для постройки фермерских домов. Здания, предприятия, школы и церкви были перемещены частями и снова собраны в Мордене.

Газета Дж.Гэлбрета (**J. Galbraith**) “Нельсон Маунтинье” (Nelson Mountaineer) появилась в 1879 г. и была возможно самым ранним еженедельным печатным изданием в сельской Манитобе. Когда жители Нельсона переезжали в Морден, газета также стала частью этой миграции. Не пропустив ни выпуска, первая газета Мордена вышла 11 октября 1884 г. под названием Морден Манитоба Ньюс (Morden Manitoba News).



В 1885 г. Морден был признан важнейшим торговым постом на территории в 50 миль вокруг.

Примечание: мемориальная досочка установлена на могиле Алви Мордена на Хиллсайдском кладбище.

Финансовая поддержка Morden Heritage Series была предоставлена Town of Morden and Manitoba Culture, Heritage and Tourism.